

P8048

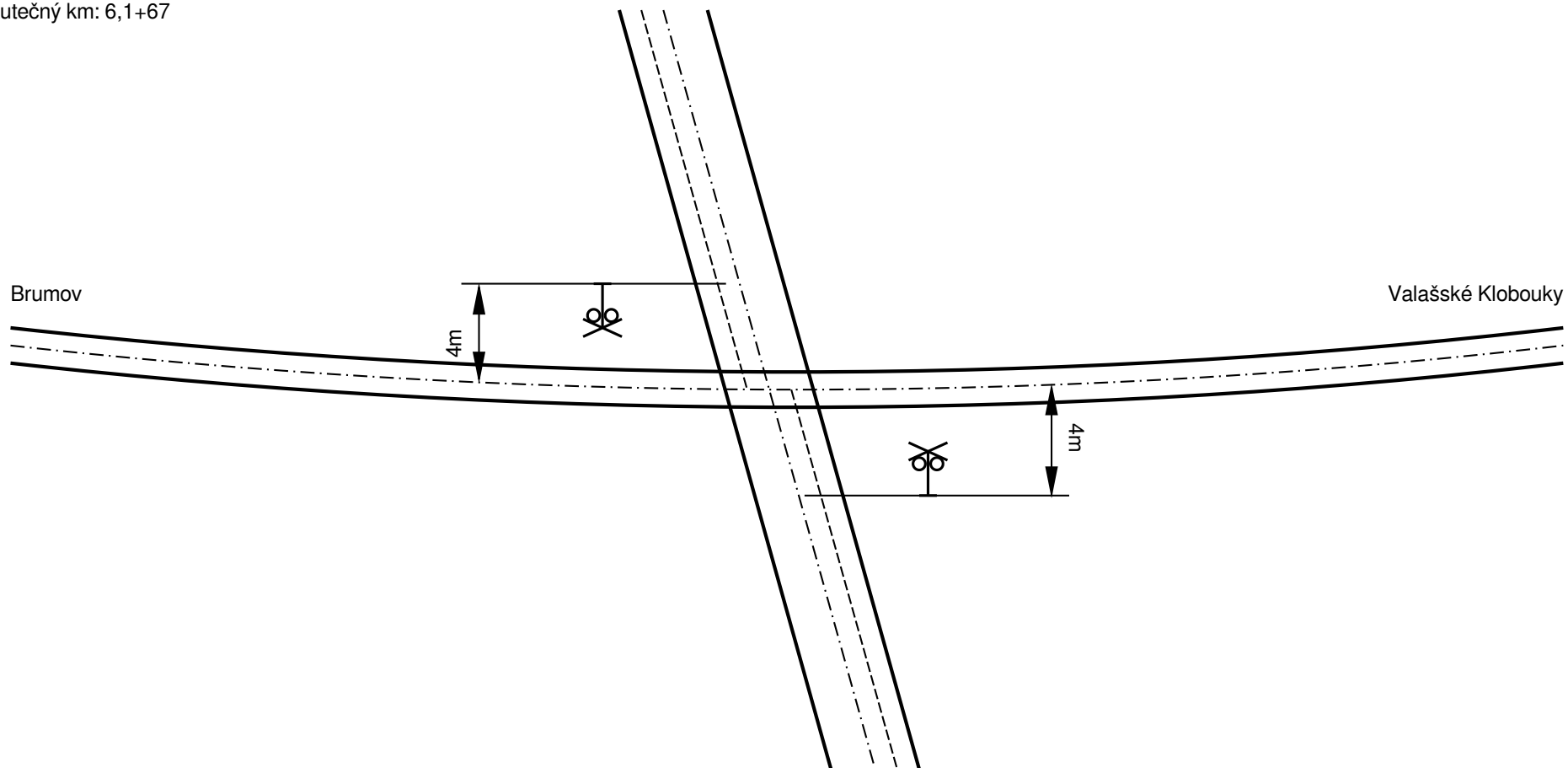
Železniční přejezd na trati: Bylnice (mimo) - Horní Lideč (mimo)

Traťová kolej: 235104 Brumov - Valašské Klobouky

Evidenční km: 6,167

Skutečný km: 6,1+67

Úhel křížení 60°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Bylnice - Horní Lideč		
Číslo trati dle TTP:	304C		
Evidenční km:	6,167		
Skutečný km:	6,1+67		
TÚ:	2351	Název TÚ:	Bylnice (mimo) - Horní Lideč (mimo)
DÚ:	04	Název DÚ:	Brumov - Valašské Klobouky
Počet kolejí na přeje:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	45499 - OŘ Olomouc	Datum pořízení přejezdu:	11.1.1926
Správa tratí:	45300 - ST Zlín	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okresek:	45323	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P8048
Kraj:	Zlínský kraj		
Okres:	Zlín		
Obec:			
Katastrální území:	Brumov		
Místní název přejezdu:	Návojná		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	50736/III. - silnice III.třídy		
Správce komunikace:	ŘS Zlínský kraj	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4m
Směr (odkud - kam):	Návojná - Nedašova Lhota		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	N	- oboustranně	Ne
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	50		
Volná šířka komunikace:	6m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	1%	vyznačenou mez":	22m
Sklon kom. vpravo trati:	1%		
Intenzita silniční dopravy:	3596 voz./24h		
TNV red.:	456	Jiné dopravní značky:	
Doplňující zařízení:			

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ne
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:			Ne
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380

	vlevo		vpravo	
	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
Délka rozhledu dosažená (m)				
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	18° 02' 39.95289" E	49° 06' 02.72209" N
S-JTSK:	X: 1181469	Y: 494913

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Bylnice - Horní Lideč		
Číslo trati podle TTP:	304C		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	2351	Název TÚ:	Bylnice (mimo) - Horní Lideč (mimo)
DÚ:	04	Název DÚ:	Brumov - Valašské Klobouky

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	70 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	27
Datum posl. zjištění intenzity:	1.1.2016
Řád koleje:	6

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	70 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	70 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	60 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	60 km/h		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	1
Typ pražců:	B
Rozdělení pražců:	611

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 300m, levý
Sklon na přejezdu:	10,0%

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	6,1 km +67 m	Žlábek:	Vytvořené ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	7 m	Datum vložení:	30.6.2014
Šířka přejezdu:	9,4 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	40455	Absolutní počet TNV:	456
Úhel křížení s pozemní komun.:	60 °		
Přejezdová konstrukce:	Živičná konstrukce z asfaltového betonu		
Stavební délka přejezd. konstr.:	9,4 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.